

Ressort: Auto/Motor

Roboterautohersteller Waymo sucht Nähe zu europäischen Autobauern

Mountain View, 28.06.2018, 08:51 Uhr

GDN - John Krafcik, Chef des zum Alphabet-Konzern gehörenden Roboterautoherstellers Waymo, sucht die Nähe zu europäischen Autobauern und grenzt sich vom Mutterkonzern ab. "Wir wurden gegründet, um separat von Google zu agieren und sind eine eigenständige Firma", sagte der Manager dem "Handelsblatt".

Es sei wichtig zu wissen, "dass Waymo nicht Google ist". Krafcik verstehe sich als "Wegbereiter" für die europäischen Hersteller, nicht als Revolutionär. "Ich habe das Gefühl, der Ruf, den wir vielleicht in der traditionellen Autoindustrie haben, ist: Diese Typen wollen nur alles umwälzen." Waymo suche hingegen nach Partnern, die Fahrzeuge für die autonome Flotte der Alphabet-Tochter liefern könnten. Die bisherige Skepsis der Autokonzerne führt der Manager auf einen "Mangel an gegenseitigem Verständnis" zurück. Auch die Passagierinformationen der Fahrroboter sollen nach Möglichkeit nicht an Alphabet weitergegeben werden, erklärte Krafcik. "Ich denke, unser Wunsch würde sein, dass diese Daten Waymos Daten sein sollen, weil Waymo den Service anbietet." Derzeit bietet die Firma einen führerlosen Fahrservice in einem Pilotprojekt in Phoenix an. Ende des Jahres will Krafcik den Taxiservice in weiteren US-Städten ausrollen. Für den Aufbau der US-Roboterflotte orderte Waymo 62.000 Fahrzeuge von Fiat-Chrysler. Mit dem britischen Hersteller Jaguar will Krafcik 20.000 Modelle eines autonomen I-PACE bauen. Für den möglichen Schritt nach Europa benötige er "sehr viel mehr Fahrzeuge", kündigte der Waymo-Chef an. "Ein allgemein zugänglicher Service wie in Phoenix ist vielleicht noch einige Jahre entfernt", glaubt er. "Bis zum Start eines Pilotprojekts könnte es hingegen weniger lange dauern." Waymo, eine Schwesterfirma von Google, hatte ihre autonomen Fahrzeuge vor knapp vier Wochen erstmals in Europa getestet und angedeutet, die Roboterflotte demnächst auch auf europäische Straßen schicken zu wollen.

Bericht online:

<https://www.germindailynews.com/bericht-108188/roboterautohersteller-waymo-sucht-naehe-zu-europaeischen-autobauern.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Editorial program service of General News Agency:

United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA
(702) 943.0321 Local
(702) 943.0233 Facsimile
info@unitedpressassociation.org
info@gna24.com
www.gna24.com